12-16 palcový skútr
pokyny a montážní brožura
Výr. Číslo. 2320

▲ **Důležité:** Před montáží, jízdou na skútru nebo před provedením údržby si prosím důkladně přečtěte tento návod.
Uchovejte si tuto brožuru pro budoucí použití.

Poprodejní servis

▲ **Varování:**
· Tento skútr je vhodný pro děti od 5 let
· Maximální hmotnost dítěte: 45 kg
· Zkontrolujte a utáhněte šrouby před každou jízdou
· Před každou jízdou se ujistěte, že všechny díly správně fungují
· Udržování inflace v pneumatikách nesmí být větší než je vyznačena maximální inflace na boku pneumatiky.
· Jezdec by měl nosit helmu, chrániče kolen a loktů a boty. Tím se výrazně sníží riziko zranění, ale neochrání vás před všemi formami zranění.
· Pokud je některá část poškozena nebo nefunguje správně, měla by být nahrazena, dokud se produkt používá.
· Vyvarujte se ostrých nerovností, drenáže, roštů a náhlých změn povrchu.
· Vyvarujte se ulicím a plochám s vodou, pískem, štěrkem, špínou, listím a jiným nečistotám. Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost.
· Během jízdy se vyhýbejte nadměrné rychlosti.
· Po použití skútru mohou být horké brzdy, proto se jich prosím nedotýkejte.

▲ **Důležité:**

▲ **Varování:** Při první montáži skútru musí pomáhat dospělá osoba. Před jízdou se ujistěte, že váš skútr je kompletně smontovaný. Před jízdou si přečtěte a pochopte tento návod k použití. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Opatření pro bezpečnost

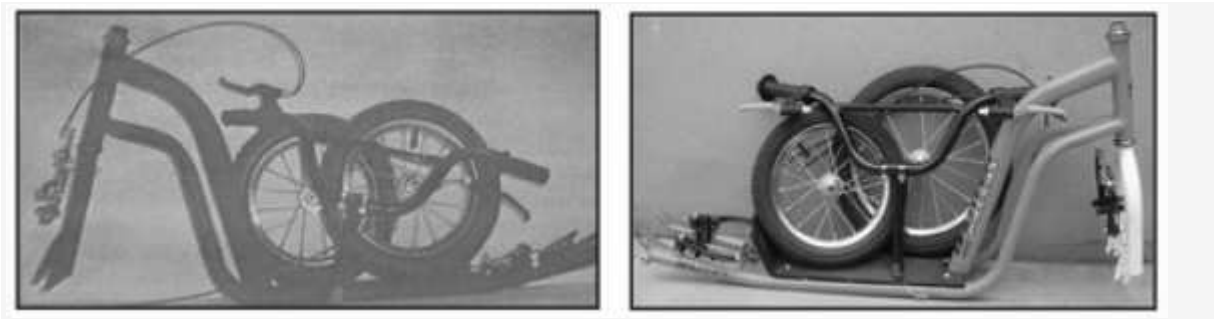
Tato koloběžka není vhodná pro osoby mladší 5 let a těžší než 45 kg .
Prosím, přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené níže. Pokud se tak nestane, může dojít ke zranění nebo poškození vašeho skútru.
Poučte prosím vaše dítě o správném fungování tohoto skútru. Také upozorněte vaše dítě, aby dodržovalo bezpečnostní pokyny uvedené níže.

▲ **Varování:** Nikdy nepoužívejte tento skútr na silnici.
A. Při každé jízdě používejte přilbu.
B. Nejezděte v blízkosti motorových vozidel.
C. Naučte se brzdit v bezpečném prostředí.
D. Nikdy nejezděte v blízkosti schodů, šikmé příjezdové cesty, kopců, vozovek, alejí, bazénů, nebo jiných zdrojů vody.
E. Skútr může používat pouze jeden jezdec.
F. Nikdy nejezděte na skútru ve vlhkém počasí. Mokré povrchy mohou zvýšit brzdnou dráhu při brzdění.
G. Nikdy se netahejte za automobily či jinými vozidly, dětmi na bruslích či skateboardech.
H. Nikdy nejezděte v noci.
I. Při jízdě na tomto skútru noste vždy boty.
J. Vždy dejte přednost chodcům. Nejezděte příliš blízko chodců.
K.Vyhýbajte se nebezpečím, které mohou bránit schopnosti ovládat váš skútr. Výmoly, vyjeté koleje, nerovnoměrné plochy, bouře, rošty, štěrk, obrubníky, listy, louže a nečistoty mohou mít vliv na ztrátu kontroly.
L. Nejezděte po nerovném terénu.
M. Držte obě ruce na řídítkách.
N. Nikdy nenoste věci, které by omezovaly váš sluch.

▲ **UPOZORNĚNÍ:** Brzděte opatrně, aby nedošlo ke smyku nebo náhlému zastavení. Smyk může způsobit nadměrné opotřebení a poškození kol.

Montážní návod.

Skútr v nesmontovaném stavu.



Vyberte skútr z krabice a zkontrolujte případné chybějící nebo poškozené díly. (Pneumatiky mohou během přepravy ztratit vzduch, proto se přesvědčte, zda jsou nafoukané až na 35 PSI).

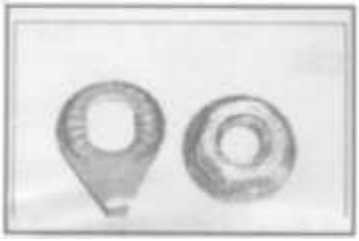
Montáž skútru se skládá ze 2 hlavních kroků.

Krok 1:
1.Instalace kola
2. Instalace řídítek

A. Instalace kola
Kola instalujte tak, že nápravy plně zatlačíte do nápravy slotů. Ujistěte se, že jste nainstalovali podložku (a) tak, že jste kartu vložili do kulatého otvoru v rámu. Tato podložka musí být na vnější straně rámu. Mezi rámem a nápravnou maticí. Ujistěte se, že kola jsou vycentrované a potom utáhněte matice (B) pevně s klíčem.

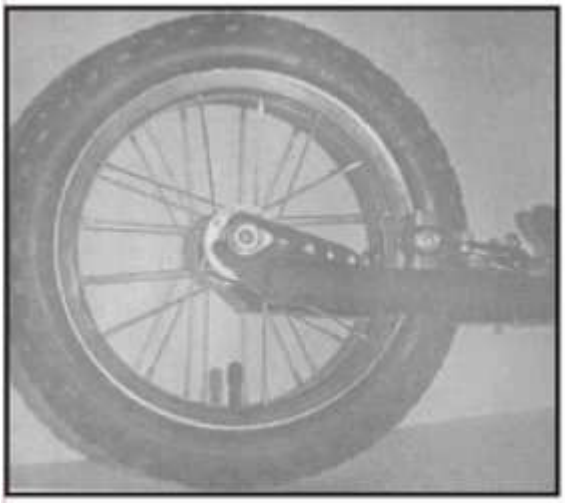
Poznámka: Viz obr. i další stránku.
Poznámka: Přední a zadní kola jsou instalovány stejným způsobem.

Instalace kol



Poznámka: Zadné kolo může být předem nainstalováno.
Při montáži kola se ujistěte, že horní hrana brzdové destičky je zarovnána s horním okrajem ráfku kola.

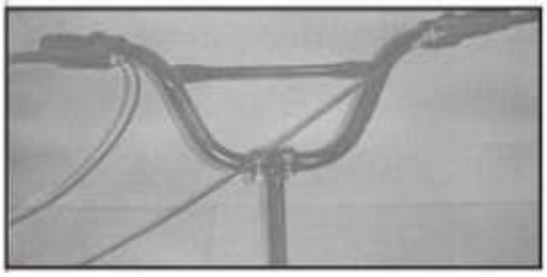
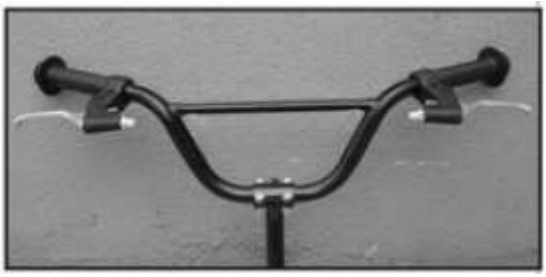
Přední kolo vložte do nápravy slotů. Nainstalujte jako první podložku(a) a potom nainstalujte nápravnú matici (b) a utáhněte klíčem.



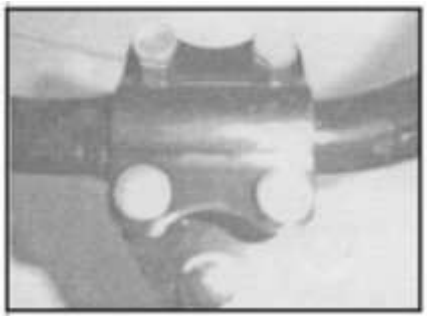
Kola vložte zpět do nápravy slotů. Nainstalujte karetní podložku jako první (a). Poté nainstalujte osovou matici (se) a utáhněte klíčem.

Montáž řídítek

B. Řidítka, řídící sloupek
1. Nainstalujte řídidlový sloupek (viz obrázek 2) do vidlice sloupu. Poloha má být paralelní k přednímu kolu. Utáhněte šroub pomocí klíče.
Ujistěte se, že dřík je instalován pod maximální výši značky.

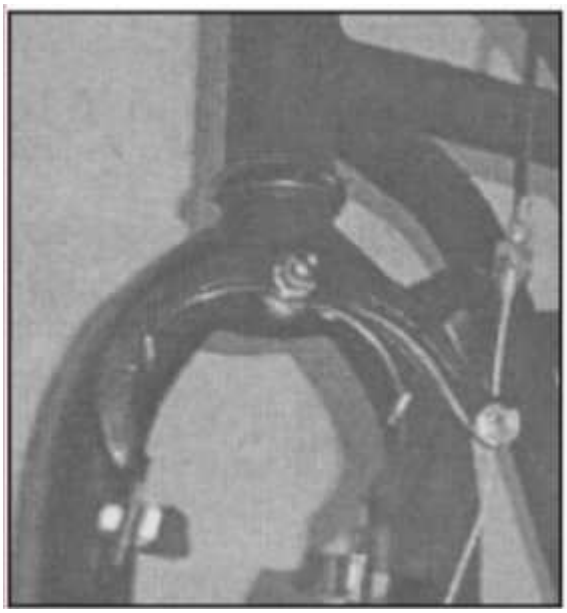
Vložte (nainstalujte) sloupek na nosič trubice a utáhněte rozpěrný šroub (c) s kíčem.


(c) rozpěrný šroub

Montáž a seřízení ruční brzdy

▲ **Upozornění:** ruční brzdy na tomto skútru nebyly upraveny v továrně. Skútr musíte sestavit a před jízdou nastavit ruční brzdy. Nainstalujte brzdové páčky na řídítkách. Brzdové páky na pravé straně se připojují na přední brzdu. A brzdové páky na levé straně se připojují na zadní brzdu.

1. Zasuňte koncovku brzdových ramen s rukou (viz obrázek D), aby byly brzdové destičky na ráfku. Interní brzdový kabel má být volný a mít dostatek prostoru pro snadné prokluznutí přes sloupek do otvoru v brzdové páce.
2. Pak táhněte brzdový kabel přes klíčové drážky v otvoru přední brzdové páky (viz obrázek B) a vyjměte ruku. Koncovka brzdového kabelu automaticky zapadne do otvoru na přední straně brzdové páky (Viz obrázek C).
3. Dále pokračujte v montáži nastavení ruční brzdy
1) Uvolněte kotevní šroub. (Viz obrázek D)
2) Poté stiskněte brzdovou gumu na lemu.
3) Vytáhněte brzdový kabel přes kotevní otvor. (Viz obrázek D) dokud není volný vnitřní brzdící drát
4) Utáhněte kotevní šroubovou matici .
5) Stiskněte brzdovou páku a poté ji několikrát uvolněte. Otáčením kolečka se ujistěte, že kolo se nehýbe. Mezi ráfkem kola a každou gumou by měl být odstup 1 / 6 palce (1,6 mm) .



Brzdové lanko

Kabelová stavěcí šroub
Kabelová ovládací pojistná matice
Vnitřní brzdové lanko
Kotevní šroub a matice

Poznámka: Pokud je potřebné další seřízení brzdy, můžete přitáhnout brzdové gumy blíže k ráfku kola otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček. Pokud chcete aby byly brzdové gumy dále od rámu otáčejte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček. Ujistěte se, že kabel je bezpečně zajištěn pomocí kotevních šroubů. (Viz obrázek D). Nové nastavení pojistné matice při nastavení kabelu je konečné.
Upozornění: Pokud po nastavení kabelu brzdy stále nefungují, pak se musíte obrátit na servisní službu. Nikdy nejezděte na skútru pokud vám brzdy nefungují správně.