

# NAFUKOVACÍ KAJAK ST. CROIX 360

**JL37326**

## **Návod k použití**

Důležité bezpečnostní pokyny k použití sportovních člunů

Před použitím člunu důkladně prostudujte

ISO 6185-1 typ III - Kajak

Kajak je navržen pro plavení se po bezpečných vodách, jako malá jezera, řeky a kanály kde rychlost větru nepřesahuje cca 4m/s a vlny nepřesahují výškou 0,5 m.

## Úvod

Gratulujeme vám k zakoupení nafukovacího člunu. Před nafouknutím, sestavením nebo použitím člunu si pozorně prostudujte tento návod. Také si pozorně prostudujte návod přívěsného motoru.

Obeznamte se s vlastnostmi člunu a motoru a požádejte o profesionální výcvik, pokud nemáte zkušenosti s ovládáním tohoto typu člunu.

Pro plný požitek z člunu je důležité dodržovat bezpečnostní pokyny a pravidla vodní cesty, která se vztahují na všechny čluny. Před vyplutím vždy zkontrolujte místní meteorologické podmínky. Nenechte se zasáhnout proudy v ústích, na otevřených mořích, malých kanálech nebo mělkých vodách.

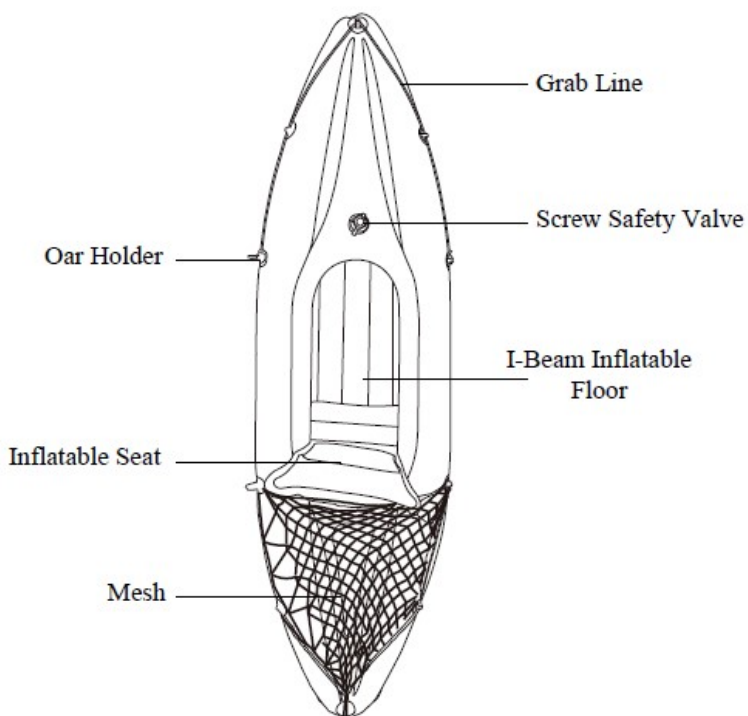
Používejte vždy vysoko kvalitní materiály s přesnými popisy při práci na člunu. Údržba a popravy na člunu by měly být prováděny pouze kvalifikovanou osobou.

**DŮLEŽITÉ:** Uchovejte tento návod na suchém místě ve člunu a v případě prodeje člunu předejte novému majiteli.

Pokud je to vaše první plavidlo nebo nejste obeznámeni s tímto druhem člunu, ujistěte se, že před řízením tohoto člunu se ho naučíte ovládat.

Následující ilustrace obsahuje detaily plavidla, zahrnutého či vhodného vybavení a jeho sestavě. Před použitím se obeznamte s každou částí plavidla.

CIN (Identifikační číslo plavidla) a štítek výrobce. CIN neupravujte, nezakrývejte a neodstraňujte. Mohlo by to ovlivnit záruku a dostat vás do problémů se zákonem. Zaznamenejte CIN vašeho člunu na vyznačeném místě na Prohlášení o shodě v tomto návodu. Poznamenejte si ho také na bezpečné místo.



Držák vesla  
Nafukovací sedlo  
Síťka

Lano  
Šroub ventilu  
Nafukovací podlaha

Obrázky jsou pouze orientační, vzhled se může lišit. Všechny lodě mají CIN (Craft Identification Number) a výrobní štítek.

CIN nemodifikujte, nezakrývejte ani neodstraňujte. Mohli byste přijít o záruku. Zaznamenejte si ho pro případné budoucí použití.

### Základní data:

Pro 2 osoby

Nafouknutá velikost: 350x78x52cm

Maximální zatížení: 160 kg

## **Příslušenství:**

Vytahovací sedlo	2 ks
Nožní pumpa	1 ks
Veslo	1 ks
Opěrka nohou	1 ks
Sada na opravu	1 ks

## **Důležitá varování:**

Pro zkvalitnění užívání vašeho člunu a zajištění bezpečnosti při jeho používání, vždy striktně dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Toto není záchranné zařízení. Používejte pouze pod kompetentním dozorem. Nikdy nedovolte skákání po hlavě do člunu. Nikdy člun nenechávejte na vodě nebo v blízkosti vody když se nepoužívá. Nikdy nepožívejte jako tažné vozidlo. Je vyžadována montáž a obsluha dospělého.
- Dospělí by měli nafukovat komory postupně podle očíslování a při nafukování kontrolovat podle pravítka natištěného na trupu člunu. Přílišné nafouknutí může způsobit prasknutí komor nebo poškození švů člunu.
- Váš prodejce nebo místní úřady vám mohou pomoci získat zkušenosti ohledně bezpečnosti a tréninku na vodě. Ověřte si pravidelně všechny bezpečnostní požadavky. Nikdy neplavte sami.
- Každý cestující musí mít plovací vestu. Zejména děti a neplavci by ji měli mít na sobě po celou dobu. Děti a neplavci musí obdržet speciální pokyny k použití vesty.
- Při vstupu do člunu postupujte opatrně. Stoupněte si do středu člunu pro získání maximální stability. Váhu rovnoměrně rozložte mezi cestující, vybavení a příslušenství člunu tak, aby byl člun stabilní a stejnoměrný vepředu a vzadu a na obou bocích.
- Nepoužívejte člun, pokud se domníváte, že máte defekt nebo prasklinu. Mohlo by to být nebezpečné.
- Dávejte si pozor na pobřežní větry a podzemní proudy. Mohou vytvořit nebezpečné podmínky.
- Dodržujte tato pravidla, abyste se vyhnuli utonutí, ochrnutí nebo jiným vážným zraněním.
- **VÝSTRAHA:** Ten kdo člun obsluhuje je odpovědný za rozpoznání a uposlechnutí všech místních a státních zákonů či vyhlášek týkajících se bezpečnosti a požadovaného bezpečnostního vybavení. Pro zaručení dodržování těchto pravidel to konzultujte s místními orgány.

- Nenechávejte děti ve člunu bez dozoru. Vždy se ujistěte, že alespoň jedna odpovědná osoba dohlíží na děti a na ty, kteří neumí plavat.
- Vždy uchovávejte správné bezpečnostní vybavení na lehce dosažitelném místě ve člunu. Obeznamte se s pohotovostními telefonními čísly, číslem bezpečnostního poradenství a pravidly (jako například „zákaz skákání“)
- Celkový počet a hmotnost osob nesmí přesahovat počet vyznačený na člunu. Přetížením porušujete předpisy.

## **NAFUKOVÁNÍ A VYFUKOVÁNÍ ČLUNU:**

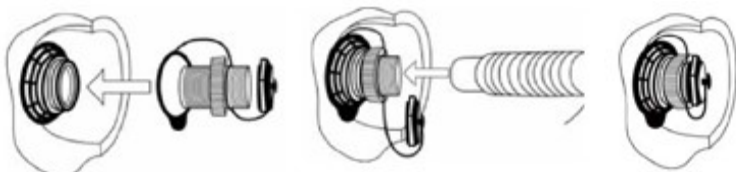
### **Nafukování**

- Vyberte volnou plochu bez kamenů, štěrků, klacků nebo jiných ostrých předmětů.
- Rozložte člun tak, aby ležel na zemi vodorovně a stabilně a postavte pumpu.
- Používejte ruční nebo nožní vzduchovou pumpu k nafouknutí kajaku.

### **!!!! Nepoužívejte vzduchový kompresor !!!!**

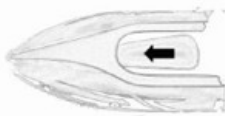
Je velmi důležité následovat tento sled: Neprovedení může způsobit špatně nafouknutý kajak. Naplňte každou komoru, dokud není plná. Pokud je člun příliš nafouknutý, mohl by prasknout nebo způsobit roztržení švů.

### **Nafukování pomocí ventilu**



1. Upevněte velký kroužek víčka ventilu na základnu.
2. našroubujte střední část víčka ventilu na základnu a poté nafukujte
3. zašroubujte malý uzávěr ventilu

### **Nafouknutí a použití opěrky nohou**



1. nafoukněte opěrku do plna

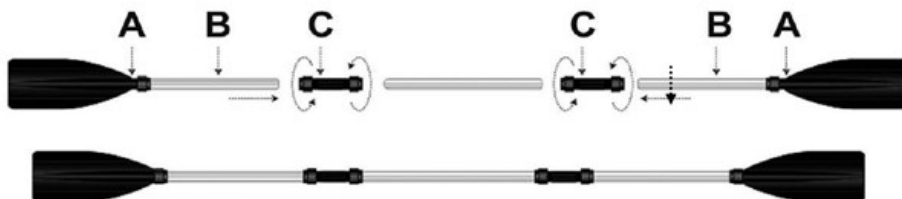
2. vložte ji do přední vnitřní části
3. při veslování se můžete zapřít

Pokud nafukujete člun během chladného počasí nebo bez přímého slunečního svitu, nenafukujte člun příliš. S nárůstem teplot nebo slunečního svitu se vzduch uvnitř člunu ohřívá a rozpíná. Člun není opatřen bezpečnostním ventilem, takže tlak musí být stále monitorován.

**Upozornění: Nepřefukujte kajak a nepoužívejte vysokotlaké pumpy!**

### Složení vesla:

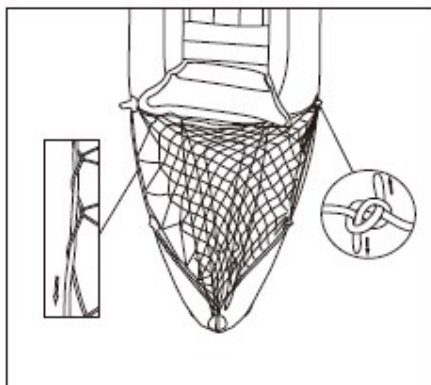
Vezměte spojku (C) a odšroubujte několik otáček každého ze dvou šroubových objímek. Pak vezměte čepel (A) a hřídel (B) zasuňte do spojky a utáhněte objímky šroubů. Opakujte stejné kroky pro sestavení druhé strany vesla. Viz obrázek:



A: čepel vesla

B: hřídel

C: spojka



Přípevněte síť jak je ukázáno na obrázku

Kvůli změnám teplot mohou být ventily nepoddajné. Aby se staly znovu pružnými, ponořte uzavřené ventily na pár minut do teplé vody.

# **POKYNY K UŽÍVÁNÍ**

## **Příprava před vyplutím**

Zjistěte potřebné informace a informujte ostatní členy posádky:

1. Informujte se o místních vyhláškách, regulacích a nebezpečí týkající se vodních aktivit a řízení člunu.
2. Informujte se o počasí, místních proudech, přílivech a odlivech a povětrnostních podmínkách.
3. Oznamte někomu na pevnině váš pravděpodobný čas návratu.
4. Vysvětlete základní operace s člunem všem členům posádky.
5. Ujistěte se, že alespoň jeden ze členů posádky je schopen ovládat člun v případě nepředvídané události.
6. Naučte se, jak určit vzdálenost kterou můžete urazit a mějte na paměti, že nepříznivé počasí to může změnit.

## **Zkontrolujte funkčnost člunu a jeho vybavení:**

1. Zkontrolujte tlak nafouknutí.
2. Zkontrolujte všechny ventily.
3. Zkontrolujte, jestli je náklad rovnoměrně rozložen na palubě: zepředu dozadu a z boku do boku.
4. Nepřekračujte maximální sílu motoru.

## **Zkontrolujte, jestli je požadované bezpečnostní vybavení na palubě**

## **(Zkontrolujte zákony a vyhlášky země nebo lokality, ve které poplujete)**

1. Jedna plovoucí vesta pro každého člena posádky.
2. Pumpa, souprava k opravě pádel a souprava náradí.
3. Povinná výbava.
4. Doklady od člunu a licence (pokud se vztahuje).
5. Při plavbě po setmění je nutné osvětlení.

## **Pravidla během plavby**

1. Buďte zodpovědní a striktně dodržujte tato bezpečnostní pravidla. Nedbáním těchto pravidel můžete riskovat váš život a životy ostatních.
2. Naučte se mít svůj člun pod kontrolou.
3. Respektujte místní předpisy a praktiky.
4. Plujte pouze po chráněných vodách.
5. Mějte na paměti, že meteorologické podmínky se mohou rapidně zhoršit. Vždy se ujistěte, že jste schopni dostat se rychle do úkrytu.
6. Nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo při řízení člunu. Všichni členové posádky by měli zůstat střízliví po celou cestu.
7. Oheň uchovávejte mimo. Nekuřte na palubě.
8. Ujistěte se, že členové posádky zaujmou svá místa v sedě. Pouze když je člun v klidu nebo při malé rychlosti mohou cestující sedět na válcích a uchopit lano okolo člunu. Ve vyšší rychlosti, rozbouřené vodě nebo během ostrých záhybů by měli všichni členové posádky zachovat svá místa na sedadlech nebo na zemi.
9. Nesetrvávejte na okrajích člunu během jízdy. Tato praktika je na většině území nelegální a extrémně nebezpečná.
10. Buďte velmi opatrní při vylodění. Ruce a nohy mohou být poraněny, pokud by visely z člunu.
11. Vyhýbejte se vodám, kde se vyskytují potápěči nebo plavci. Buďte velmi ostražití, především při plavení se blízko pláží a míst vyplouvání. Potápěčská vlajka alfa určuje blízkost potápěčů. MUSÍTE si zachovat správnou vzdálenost (minimálně 50 metrů).



## ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

V závislosti na používání jednotlivých částí mějte k dispozici nějaké náhradní. Všechny části musí být z autorizované výroby.

Po plavbě člun očistěte, abyste zabránili poškození pískem, slanou vodou nebo slunečním zářením.

Pro umytí člunu použijte zahradní hadici a houbu a jemné mýdlo.

Ujistěte se, že je člun důkladně očištěn a vysušen před skladováním, jinak by mohl začít plesnivět.

Nepoužívejte rozpouštědla, mohla by poškodit materiál nebo plastové části.

Skladujte všechny doplňky člunu na suchém a ventilovaném místě. Ujistěte se před uskladněním, že jsou všechny části suché.

Člun můžete skladovat nafouknutý nebo vyfouknutý.

→ Zvolte suché a chladné místo k uskladnění.

→ Člun nezavěšujte.

→ Neumisťujte na něj žádné těžké nebo ostré předměty.

Člun je navržen jako skladovatelný a sezonní. Pokud bydlíte v oblasti, kde člun nemůžete používat po celý rok, je důrazně doporučeno člun vyfouknout, důkladně ho vysušit a uskladnit na chráněném místě mimo sezónu. Tento postup zajišťuje vyšší životnost člunu a předchází vzniku nebezpečí.

### **Varování:**

Některá čisticí rozpouštědla, chemikálie a jiné tekutiny (jako bateriová kyselina, olej a benzín) mohou poškodit vlákno PVC. V případě rozlití nebo špatného zacházení byste měli zkontrolovat trhliny a celistvost člunu.

## **Demontáž**

1. Odstraňte ze člunu všechno příslušenství: vesla, sadu na opravu...
2. Otevřete všechny ventily a člun zcela vyfoukněte.
3. Člun složte (ujistěte se, že je čistý a suchý. Viz kapitola Údržba a skladování nahoře).
4. Uložte kajak, pumpu a vesla do přepravní tašky pro skladování.

## **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**

Pokud se vám zdá člun poněkud měkký, nemusí to nutně být trhlinou. Nejprve zkontroluje, zda nejsou uvolněny kryty ventilu. Pokud jsou všechny ventily v dobrém stavu, zvažte vliv změny teploty: pokud byl člun nafouknut během dne při vyšších teplotách, jako je 35 °C, a přes noc se mohlo ochladit na 25 °C, tlak na obal člunu se mohl snížit a člun se tak zdá být další ráno měkký.

Pokud důvodem nejsou ventily ani změna počasí, začněte hledat trhlinu:

1. Najděte trhlinu: Člun můžete zkontrolovat s menším odstupem nebo ho převrátit a pozorně zkontrolovat. Jakékoliv větší trhliny by měly být jasně viditelné.
2. Přesně určete místo trhliny: postříkejte jemnou mýdlovou vodou. Trhlina bude vytvářet bubliny.
3. Zkontrolujte systém ventilů.

## **OPRAVY**

Drobné trhliny mohou být opraveny pomocí opravářské výstroje dodané spolu se člunem.

1. Najděte trhlinu.
2. Důkladně očistěte oblast trhliny, abyste odstranili jakoukoliv špínu.
3. Ustříhňte kousek materiálu do kulatého tvar, velikosti větší než je poškozená oblast.

4. S pomocí opravářské výstroje lehce obkreslete obrys záplaty.
5. Na spodní stranu záplaty a v oblasti trhliny aplikujte lepidlo.
6. Na poškozenou oblast položte záplatu a pevně přitlačte.
7. Nechte schnout 12 hodin. Po zaschnutí, aplikujte lepidlo do rohů záplaty pro kompletní utěsnění (nechte schnout 4 hodiny)

## ZÁRUKA

**DŮLEŽITÉ – Čtěte pozorně tato prohlášení a uchovejte si doklad o koupi spolu s tímto záručním listem. Váš doklad je vyžadován jako důkaz o zakoupení a k ověření délky vlastnictví produktu.**

Poskytujeme záruku na všechny části obsažené v tomto produktu při vadě materiálů, výrobní montáže nebo technologie zpracování, za předpokladu správného používání, na dobu 180 dní od data zakoupení, pouze původnímu majiteli. Pokud by jakékoliv z těchto částí byly majitelem nahrazeny, poškozeny nebo špatně použity, příslušná záruka na tyto části je neplatná. V tomto případě budete informováni o ceně náhradních částí a procesu výměny.

Pokud se během záruční lhůty najde výrobní defekt, produkt bude opraven nebo nahrazen při doložení platného dokladu o koupi.

Tato záruka není platná při komerčních využitích, poškození způsobeném nehodou, vyšší moci, špatným zacházením, nedbalostí nebo nesprávným použitím, vandalismem, nesprávným použitím chemikálií, vystavením extrémních meteorologických podmínek nebo špatnou montáží.

Nejsme zodpovědní za cenu montáže, práce nebo přepravní výdaje vzniklé kvůli výměně vadných částí. Záruka nezahrnuje žádné neoprávněné úpravy produktu.

### **Shanghai Jilong Plastic Products Co. Ltd.**

No. 460 Lanxue Road, Huanglou, Pudong Area, Shanghai, 201205, P.R. China

Tel: +86-21-58942200 E-mail: [info@jilong.com](mailto:info@jilong.com) Web: [www.jilong.com](http://www.jilong.com)

### **After Sales Service For EU Countries (Except Germany/Austria/Switzerland):**

Jilong Europe Srl unipersonale

Via Vitaliano Brancati 44, 00144, Roma Italy

E-mail: [service@jilong-europe.com](mailto:service@jilong-europe.com)